

Key fob acting as car-park access card, for automatic charging for parking

Publication number: CH689070

Publication date: 1998-08-31

Inventor: PETER BRESCH (CH)

Applicant: PETER BRESCH (CH)

Classification:

- International: G07B15/04; G07B15/02; (IPC1-7): G07C1/30; G07F17/24

- European: G07B15/04

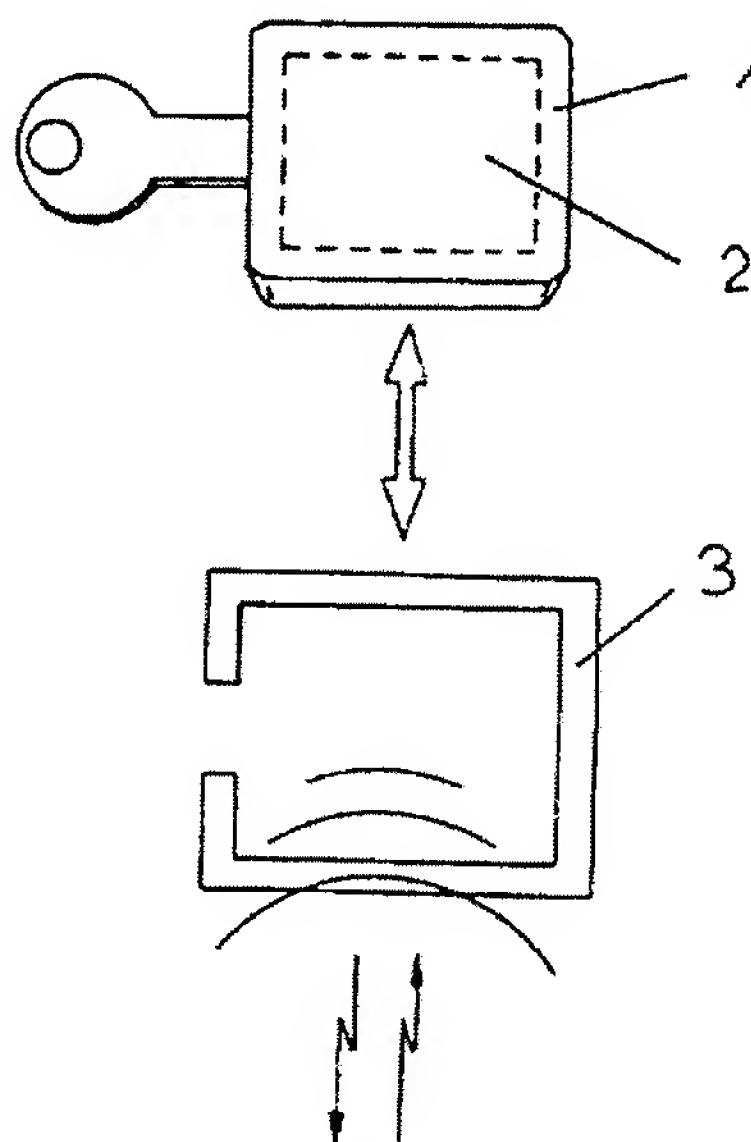
Application number: CH19980000742 19970813

Priority number(s): CH19980000742 19970813

Report a data error here

Abstract of CH689070

The key fob (1,2) has an incorporated IC data carrier (2) for acting as an access card for a car-park, positioned within an open reception frame (3) at a credit loading or debiting point, for entering a pre-payment amount and debiting the parking charge each time the car-park is used. The key fob allows accurate positioning of the data carrier relative to the frame, for contactless credit data transfer via an electromagnetic AC field. The car number of the user may be stored alongside the credit data as a security measure.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide



Erfindungspatent für die Schweiz und Liechtenstein
Schweizerisch-liechtensteinischer Patentschutzvertrag vom 22. Dezember 1978

12 PATENTSCHRIFT A5

21 Gesuchsnummer: 00742/98

22 Anmeldungsdatum: 13.08.1997

24 Patent erteilt: 31.08.1998

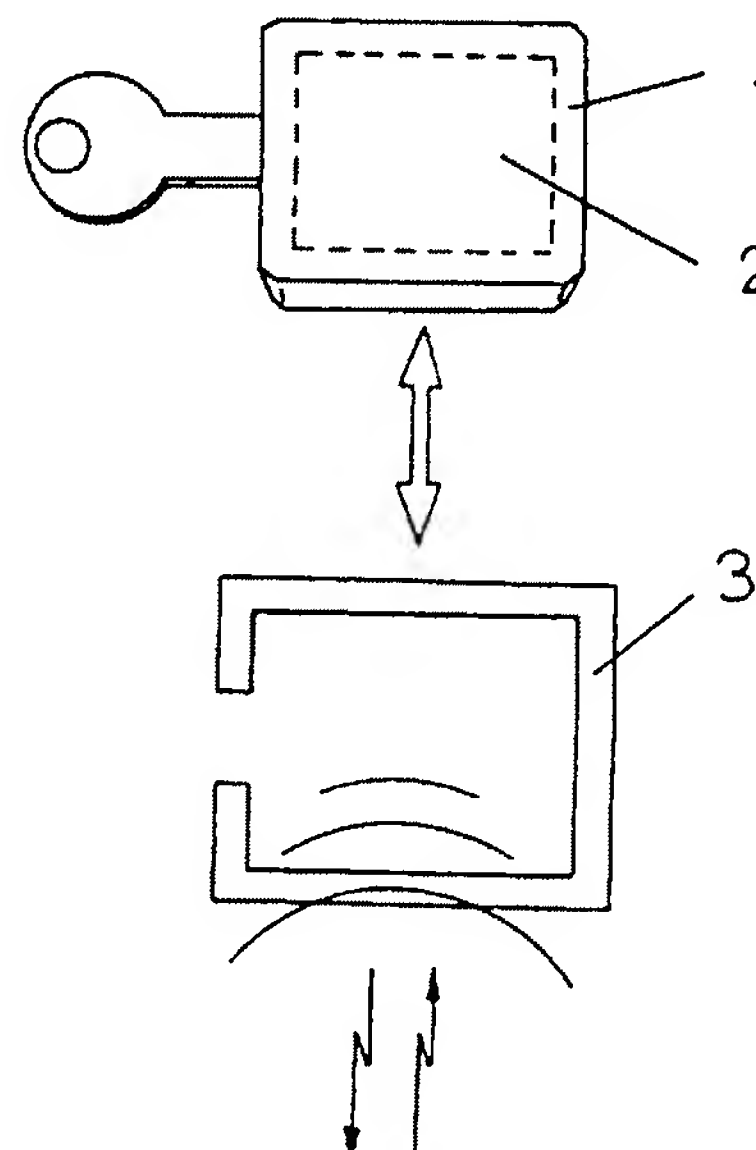
45 Patentschrift
veröffentlicht: 31.08.1998

73 Inhaber:
Peter Bresch, Badenerstrasse 807, 8048 Zürich (CH)

72 Erfinder:
Peter Bresch, Badenerstrasse 807, 8048 Zürich (CH)

54 Verwendung eines Parkomat-Schlüsselanhängers für den Zutritt zu einer Autoparkplatzanlage

57 Der Parkomat-Schlüsselanhänger (1, 2) mit dem integrierten IC-Datenträger (2) wird für den Zutritt zum Autoparkplatz, im offenen Einlegerahmen (3) der abgesetzten Lade- und Entwertestation genau positioniert. Der Parkomat-Schlüsselanhänger (1, 2) dient zum Laden und Entwerten der Parkgebühr auf ein separates Parking-Bankomatkonto. Seine Funktion ist durch die genaue Position im offenen Einlegerahmen (3) an der abgesetzten Lade- und Entwertestation im induktiven Wechselfeld definiert. Die im Parkomat-Schlüsselanhänger (1, 2) integrierte Speicherkapazität genügt zum Laden des Geldnennwertes am Notensautomaten oder mit der Kreditkarte und zum Entwerten der Parkgebühr pro Zeiteinheit und Zeitzone. Der IC-Datenträger (2) funktioniert kontaktlos und ist in der Lage, die Autonummer des Halters für die Zutrittsfassung zu speichern, was ein Sicherheitsdispositiv darstellt.



Beschreibung

Die Erfindung ist im unabhängigen Anspruch 1 definiert und beschreibt die Verwendung eines Parkomat-Schlüsselanhängers (1, 2) mit integriertem IC-Datenträger (2) für den Zutritt zu einer Autoparkplatzanlage. Dazu wird der Schlüsselanhänger (1, 2) in einem offenem Einlegerahmen (3) der abgesetzten Lade- und Entwertestation genau positioniert.

Der IC-Datenträger (2) funktioniert im kompatiblen, elektromagnetischen Wechselfeld induktiv, kontaktlos mit seiner auf die Übertragungsfrequenz genau abgestimmten Antenne.

Der Parkomat-Schlüsselanhänger (1, 2) dient zum Laden und Entwerten der Parkgebühr auf ein separates Parking-Bankomatkonto. Seine Funktion ist durch die genaue Position im offenen Einlegerahmen (3) an der abgesetzten Lade- und Entwertestation definiert. Die im Parkomat-Schlüsselanhänger (1, 2) integrierte Speicherkapazität genügt zum Laden des Geldnennwertes am Notenautomat oder mit der Kreditkarte und zum Entwerten der Parkgebühr pro Zeiteinheit und Zeitzone.

Der IC-Datenträger (2) ist neben dem uneingeschränkten Zahlungsverkehr in der Lage, die Autonummer des Halters für die Zutrittserfassung zu speichern, was ein Sicherheitsmerkmal darstellt.

Patentansprüche

1. Verwendung eines Parkomat-Schlüsselanhängers (1, 2) mit integriertem IC-Datenträger (2) für den Zutritt zu einer Autoparkplatzanlage, gekennzeichnet dadurch, dass der Parkomat-Schlüsselanhänger (1, 2) in einem Einlegerahmen (3) an einer Lade- und Entwertestation der Autoparkplatzanlage genau positioniert wird.

2. Verwendung nach Anspruch 1, gekennzeichnet dadurch, dass der Einlegerahmen (3) den Parkomat-Schlüsselanhänger (1, 2) mit dem kontaktlosen IC-Datenträger (2) genau positioniert, um ein kontaktloses Laden und Entwerten der Parkgebühr zu ermöglichen.

3. Verwendung nach Anspruch 1 oder 2, gekennzeichnet dadurch, dass der IC-Datenträger neben dem uneingeschränkten Zahlungsverkehr in der Lage ist, die Autonummer des Halters für die Zutrittserfassung zu speichern.

